

Johannes Köhler

Zum Hottenbergfeld 11

33165 Lichtenau

Tel.: 05292 - 1521

Fax: 05292 - 1555

johanneskoehler@koehler-metallbau.de

Internet www.rsab.de

KAROSSERIE- UND FAHRZEUGBAU

Luftschlauch verdrängt Eis vom Dach

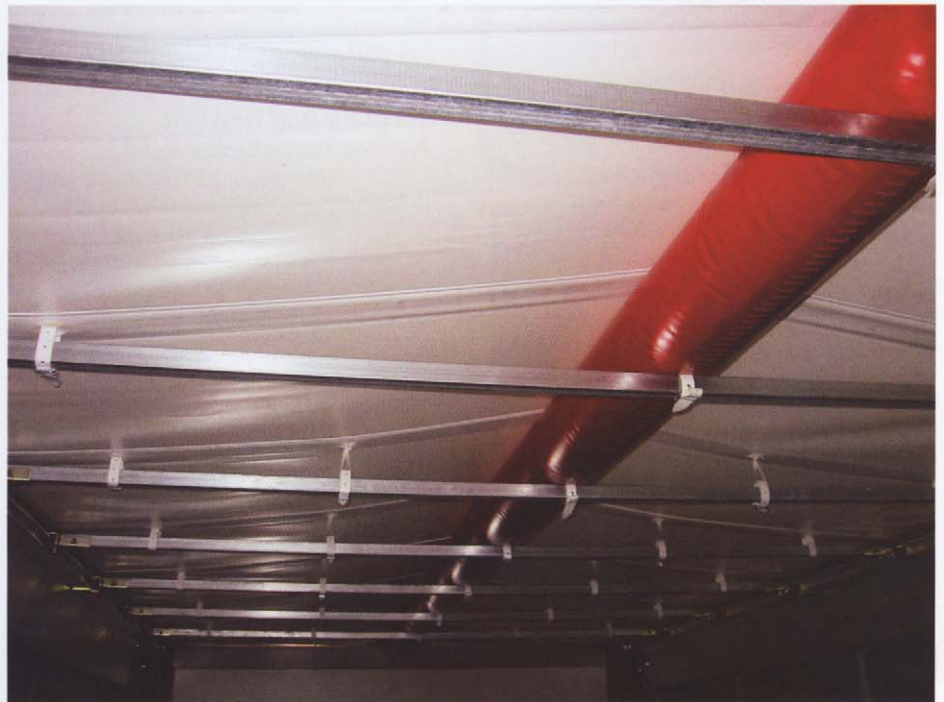
Gegen gefährliche Dachlasten

Ungeahnte Gefahr droht im Winter von LKW-Dächern: Eisschollen können sich vom Planendach lösen und auf die Fahrbahn oder andere Fahrzeuge stürzen. Im Schadensfall ist der LKW-Fahrer verantwortlich. Die K & M GmbH aus Lichtenau hat das passende Gegenmittel - das Roof Safety Air Bag -System (RSAB).

Üblicherweise ist das Enteisen eines LKW-Planendachs eine halsbrecherische Angelegenheit: Die Fahrer müssen, wenn der LKW bereits beladen ist, von außen auf das bis zu vier Meter hohe Dach steigen. Der im Speditionsgewerbe herrschende Zeitdruck ist ein weiterer Risikofaktor – das Enteisen wird möglicherweise nur nachlässig durchgeführt oder schlicht vergessen. Die Lösung von K & M ist ebenso einfach wie wirkungsvoll: Mittels des pneumatischen RSAB-Systems wird aus einem flachen, durchhängenden LKW-Planendach ein Satteldach. Wasser fließt sofort ab, und dicke Eisschichten können erst gar nicht entstehen. Das RSAB lässt sich problemlos montieren bzw. nachrüsten: Dazu wird in der Mitte des Dachs unter der Plane ein Schlauch installiert, der bei Bedarf mit Druckluft aus dem bordeigenen Bremssystem befüllt wird. Das Planendach hebt sich dadurch um ca. 175 Millimeter. Der Fahrer kann sicher sein, keine ungewollten Dachlasten mit sich zu führen.

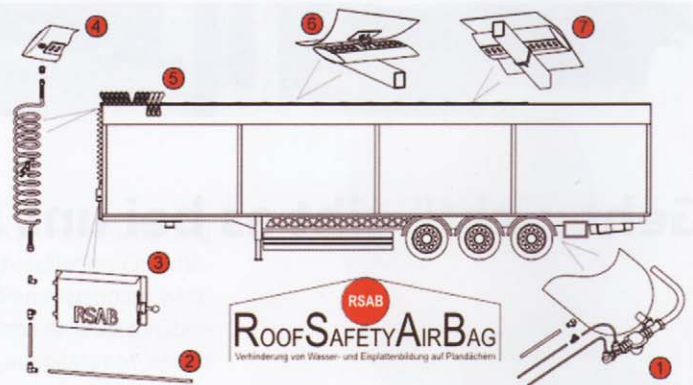
Steuerung des RSAB

Der Schlauch wird je nach Bedarf mit Luft befüllt und wieder entleert. Diese Funktion übernimmt ein Steuergerät: Mit einem Auswahlhebel kann der Fahrer das Heben und Senken des Dachs auslösen. Ein Zeitventil sorgt dafür, dass An- und Absaugvorgang nach einer festgesetzten Zeitspanne beendet werden.



Mit RSAB fließt Wasser von selbst vom schrägen LKW-Dach ab

Schematische Darstellung des RSAB-Systems



Einfache Montage

Der RSAB, vom TÜV Nord sowie der deutschen Berufsgenossenschaft für Fahrzeughaltung zertifiziert, wird komplett als vormontierte Baugruppe geliefert. Die Installation erfordert lediglich drei Arbeitsschritte: den Anschluss der Versorgungsleitungen an das Luftsystem des Fahrzeugs, die Installation des Steuergeräts an der Stirnwand, sowie die Montage des

Luftschlauchs unter dem Planendach. Der Schlauch wird dabei mit Hilfe von Klettkaelbindern und Schlaufen an der Plane und den Dachspriegeln befestigt. Nach der Installation ist das System sofort betriebsbereit; zudem kann es bei Bedarf jederzeit abgebaut und in einem anderen Fahrzeug wieder verwendet werden.

kpk